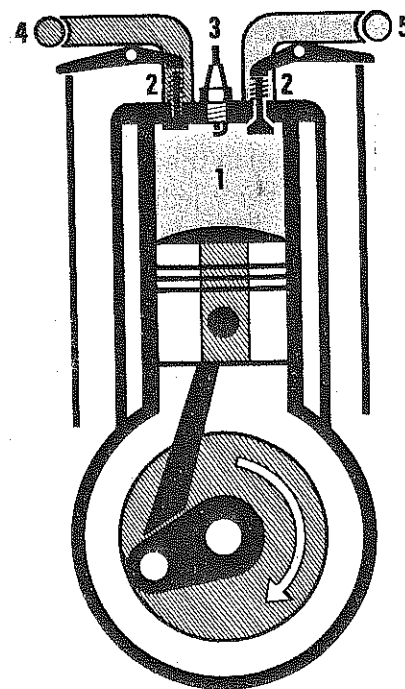


FYZIKA 7. ROČ. (KOL + PRU.)

TEPELNÉ MOTORY

1. Když se v hrnci přiklopeném poklicí vaří voda, vznikající pára nadzvedá poklici. **Pára koná práci.**
Tepelné motory konají práci působením tepla. Asi před 200 lety byl vynalezen **parní stroj, který dokáže přeměňovat teplo v práci.** Je to tepelný motor. Je však velký a těžký.
Dnes jsou nejužívanějšími tepelnými motory **spalovací motory, které jsou menší a lehčí.**



- Spalovací motor zážehový (benzinový)**
5. Hlavní částí čtyřdobého zážehového motoru je válec s pístem.

Píst je spojen ojnicí s klikovým hřídelem.
Pohyb pístu v jednom směru se jmenuje **zdvih.**
V hlavě válce jsou dva ventily – sací a výfukový – a zapalovací zařízení – **svíčka.**
Sacím ventilem se nasává vzduch a palivo. Palivem je benzin.
Směs vzduchu a benzínu se připravuje v **karburátoru.**
Do válce je směs **rozprašována.** Vzduchu je mnohonásobně více než benzínu.
Stlačené palivo zapaluje **elektrická jiskra svíčky.**

6. Schéma čtyřdobého zážehového motoru
1. Válec s pístem 2. Ventily 3. Svíčka
4. Sací potrubí 5. Výfukové potrubí

ODPOVĚDI NAPIŠ NA DRUHOUSTRANU!

1. KDY PÁRA KONÁ PRÁCI?
2. CO DOKÁŽE PARNÍ STROJ?
3. JAKÉ NEVÝHODY MÁ PARNÍ STROJ?
4. JAKÉ VLASTNOSTI MAJÍ MODERNÍ SPALOVACÍ MOTORY?
5. CO JE HLAVNÍ ČÁSTÍ SPALOVACÍHO MOTORU?
6. CO VIDÍŠ NA OBRÁZKU NAHOŘE?