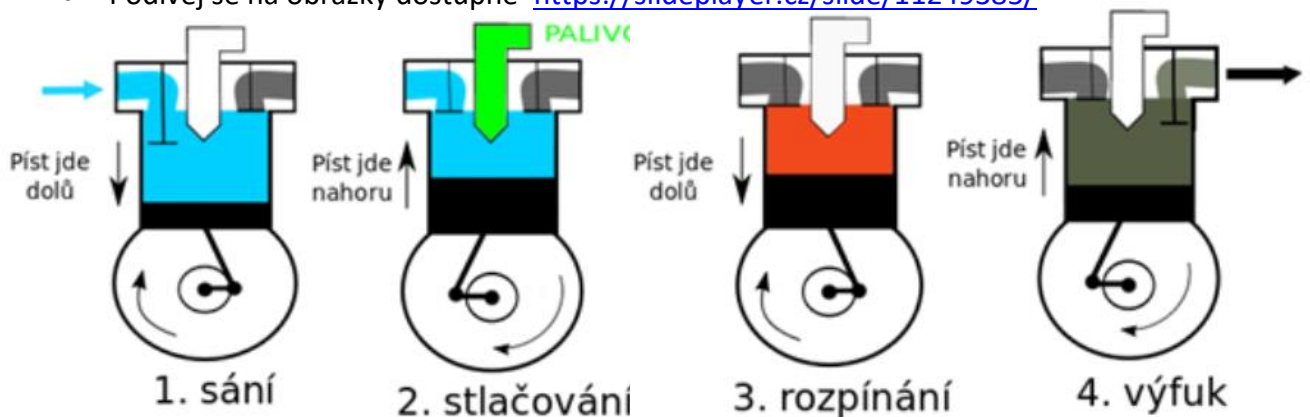


FYZIKA SPCH2 – 9. ročník
SPALOVACÍ MOTORY

- **Čtyřdobý vznětový motor (Dieselův) – 4 doby cyklu:**
 1. **Sání** – otevření sacího ventilu a nasávání čistého filtrovaného vzduchu,
 2. **Stlačování** – oba ventily uzavřeny, píst stlačuje vzduch, který se tím zahřívá,
 3. **Rozpínání** – oba ventily uzavřeny, vstřík paliva do horkého vzduchu a následné vznícení, vzniklé plyny způsobí velký tlak na píst (pracovní doba),
 4. **Výfuk** – odchází zplodiny do okolí.
- Podívej se na video dostupné z <https://www.youtube.com/watch?v=trfTKZPmmT4>
- Podívej se na obrázky dostupné <https://slideplayer.cz/slide/11249385/>



- Rozdíl mezi zážehovým a vznětovým motorem:
 - ✚ Zážehový motor má svíčku, která zažehne palivo,
 - ✚ Vznětový motor má vstřikovací čerpadlo a trysku, aby došlo ke vznícení.
- Rozdíl v palivu:

Druh motoru	Používané palivo
Čtyřdobý zážehový motor	benzín
Dvoudobý zážehový motor	benzín s olejem
Čtyřdobý vznětový motor	nafta

- Katalyzátor snižuje exhalaci škodlivých plynů do ovzduší.

Domácí úkoly

Vypracuj písemně a odevzdej nebo vyplň kvíz.

- 1) Vyjmenuj 4 doby cyklu čtyřdobého vznětového (Dieselova) motoru.
- 2) Proč má zážehový motor svíčku?
- 3) Proč říkáme – vznětový motor?

Kvíz (není hodnocen)

- ✓ Vyplň.
- ✓ Nezapomeň na tlačítko Odeslat. Kontroluj oznámení o odeslání.

<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=h37B4yxf00Gje5uAWBxdLvDZ2rWNX3pNpwjCQMUPQblURUuzSki3MjFWVvkZVMjITWjU4UU5BQkM3US4u>